

Bandit 650S/SA

Tu fiel compañera

¿Quieres una moto que combine prestaciones, estilo y precio? ¿Que ofrezca confort de pilotaje, amplia curva de potencia útil y bajo consumo? La Bandit 650S está deseando convertirse en tu compañera para todos los días. Y con su eficaz semicarenado y amplia gama de accesorios, también podrás llevártela de vacaciones.





ABS* (Solo Bandit 650 A)



Caballete central de serie



Tablero de instrumentos

Características Técnicas

Tipo de motor	4 cilindros, 4T, refrigeración líquida, DOHC
Cilindrada	656 cc
Diámetro x carrera	65,5 x 48,7 mm
Relación de compresión	11,5:1
Potencia	85 CV
Alimentación	Inyección
Caja de cambios	Cambio de 6 velocidades de toma constante
Longitud total	2.130 mm
Ancho total	780 mm
Altura total	1.225 mm
Distancia entre ejes	1.470 mm
Distancia libre al suelo	135 mm
Altura del asiento (Regulable)	770 / 790 mm
Peso en vacío GSF650S/GSF650S ABS	218 kg / 222 kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica regulable en precarga, recorrido 130 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico con bieletas regulable en precarga y extensión, recorrido 128 mm
Freno del / tras	Doble disco / Disco
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Neumatico trasero	160/60ZR17M/C (69W), tubeless
Depósito de gasolina	19 litros

Colores



- Su motor de 4 cilindros en línea, refrigeración líquida y cuatro válvulas por cilindro de 656 cc, está diseñado para ofrecer un gran par motor con respuesta inmediata a todo régimen y gran suavidad de funcionamiento.
- La imagen clásica de la Bandit 650S se mantiene con su bonito motor bien a la vista para su contemplación.
- El avanzado sistema de inyección electrónica SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) ofrece gran suavidad en la entrega de potencia y un consumo muy reducido.
- Segmentos del pistón tratados con un recubrimiento de nitruro de cromo para reducir la fricción.
- Sistema de ralentí automático ISC (Idle Speed Control) que mantiene un régimen mínimo estable y facilita el arranque en cualquier circunstancia.
- El sistema PAIR (Pulsed-secondary AIR - injection) junto con el escape en acero inoxidable con sensor de oxígeno permiten a la Bandit cumplir con las estrictas normativas Euro 3 sobre emisiones.
- El sistema antibloqueo de frenos ABS controla la presión en la maneta y la velocidad de la rueda para adaptar la potencia de frenado al agarre disponible (solo Bandit 650SA).
- La horquilla delantera con barras de 41 mm y recorrido de 130 mm es regulable en precarga de muelle.
- Cambio de seis velocidades con embrague con mando hidráulico para una actuación más suave en la maneta.
- El chasis doble cuna en acero con gruesos tubos descendentes está pintado en el mismo color que el depósito y otras partes de la motocicleta.
- La posición del manillar puede regularse en 10 mm hacia arriba o abajo y la altura del asiento en 20 mm mediante espaciadores reversibles.
- Las manetas de embrague y freno delantero son regulables en cuatro posiciones.
- Tacómetro analógico, velocímetro digital, nivel de gasolina y reloj horario digital y testigos LED.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.



CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es

IMPRESO EN ESPAÑA · Folleto GSF650S / GSF650SA · Edición 2008
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 · 33392 Gijón - España











